

**QUÂN KHU 3
TRƯỜNG CAO ĐẲNG NGHỀ SỐ 20**



**GIÁO TRÌNH
BỒI DƯỠNG CẤP GIẤY CHỨNG NHẬN HỌC TẬP
PHÁP LUẬT VỀ GTĐTND
NGHỀ ĐÀO TẠO: ĐIỀU KHIỂN PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA
TRÌNH ĐỘ ĐÀO TẠO: DƯỚI BA THÁNG**

LƯU HÀNH NỘI BỘ

Năm 2020

LỜI GIỚI THIỆU

Căn cứ Thông tư số 03/2017/TT-BGTVT ngày 20 tháng 01 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải quy định nội dung, chương trình đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa; Thông tư số 06/2020/TT-BGTVT ngày 09 tháng 3 năm 2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của thông tư 03/2017/TT-BGTVT ngày 20 tháng 01 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải quy định nội dung, chương trình đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội; Thực hiện chương trình đổi mới nâng cao chất lượng đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa.

Để từng bước hoàn thiện giáo trình đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa, cập nhật những kiến thức và kỹ năng mới. Trường Cao Đẳng Nghề số 20/BQP tổ chức biên soạn ***“Giáo trình bồi dưỡng cấp giấy chứng nhận học tập pháp luật về GTĐTND”*** với các nội dung:

MH 01 . Pháp luật về Giao thông đường thủy nội địa.

MH02. Vận tải hàng hóa và hành khách.

Đây là tài liệu cần thiết cho cán bộ, giáo viên nhà trường nghiên cứu, giảng dạy, học tập.

Trong quá trình biên soạn không tránh khỏi những thiếu sót, Trường Cao Đẳng Nghề số 20/BQP mong nhận được ý kiến đóng góp của Quý bạn đọc để hoàn thiện nội dung giáo trình đáp ứng đòi hỏi của thực tiễn đối với công tác đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa.

TRƯỜNG CAO ĐẲNG NGHỀ SỐ 20/BQP

Tên môn học: PHÁP LUẬT VỀ GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA

a) Mã số: MH 01.

b) Thời gian: 04 giờ.

c) Mục tiêu: Giúp người học hiểu một số quy tắc giao thông cơ bản và nhận biết một số báo hiệu đường thủy nội địa.

d) Nội dung:

STT	Nội dung	Thời gian đào tạo (giờ)
1	Bài 1: Quy tắc giao thông đường thủy nội địa	2
2	Bài 2: Các loại báo hiệu đường thủy nội địa	2
Tổng cộng		4

Bài 1

QUY TẮC GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA

1. Phương tiện tránh nhau khi đi đối hướng nhau:

1. Khi hai phương tiện đi đối hướng nhau có nguy cơ va chạm, thuyền trưởng, người lái phương tiện phải giảm tốc độ, tránh nhau và nhường đường theo nguyên tắc sau đây:

a- Phương tiện đi ngược nước phải tránh và nhường đường cho phương tiện đi xuôi nước. Trường hợp nước đứng, phương tiện nào phát tín hiệu xin đường trước thì phương tiện kia phải tránh và nhường đường.

b- Phương tiện thô sơ phải tránh và nhường đường cho phương tiện có động cơ, phương tiện có động cơ công suất nhỏ hơn phải tránh và nhường đường cho phương tiện có động cơ công suất lớn hơn, phương tiện đi một mình phải tránh và nhường đường cho đoàn lái.

c- Mọi phương tiện phải tránh và tránh phương tiện có tín hiệu mất chủ động, phương tiện bị nạn, phương tiện đang thực hiện nghiệp vụ trên luồng.

2. Khi tránh nhau, phương tiện được nhường đường phải chủ động phát tín hiệu điều động theo quy định tại Điều 46 của Luật này và đi về phía luồng đã báo, phương tiện kia phải tránh và nhường đường.

2. Phương tiện tránh nhau khi đi cắt hướng nhau:

Khi hai phương tiện đi cắt hướng nhau có nguy cơ va chạm, thuyền trưởng, người lái phương tiện phải giảm tốc độ, tránh và nhường đường theo nguyên tắc sau đây:

1. Phương tiện thô sơ phải tránh và nhường đường cho phương tiện có động cơ.

2. Mọi phương tiện phải tránh bè.

3. Phương tiện có động cơ nào nhìn thấy phương tiện có động cơ khác bên mạn phải của mình thì phải tránh và nhường đường cho phương tiện đó.

3. Phương tiện vượt nhau:

1. Phương tiện vượt nhau thực hiện theo nguyên tắc sau đây:

a- Phương tiện xin vượt phải phát âm hiệu một tiếng dài, lặp lại nhiều lần

b- Phương tiện bị vượt, khi nghe thấy âm hiệu xin vượt, nếu thấy an toàn phải giảm tốc độ và phát âm hiệu điều động theo quy định tại điểm a hoặc điểm b khoản 1 Điều 46 của Luật này và đi về phía luồng đã báo cho đến khi phương tiện xin vượt đã và vượt qua; nếu không thể cho vượt thì phát âm hiệu 5 tiếng ngắn nhanh, liên tiếp.

c- Phương tiện xin vượt, khi nghe thấy âm hiệu điều động của phương tiện bị vượt thì mới được vượt. Khi vượt phải phát âm hiệu báo phía vượt của mình và phải giữ khoảng cách ngang an toàn với phương tiện bị vượt.

2. Phương tiện xin vượt không được vượt trong các trường hợp sau đây:

a- Nơi có báo hiệu cấm vượt

b- Phía trước có phương tiện đi ngược lại hay có vật chướng ngại

c- Nơi luồng giao nhau, luồng cong gấp hoặc có báo hiệu chiều rộng luồng hạn chế;

d- Khi đi qua khoang thông thuyền của cầu, cống, âu tàu, khu vực điều tiết giao thông

đ- Trường hợp khác không bảo đảm an toàn.

Bài 2

CÁC LOẠI BÁO HIỆU

ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM

1. Những quy định của quy tắc báo hiệu đường thủy nội địa Việt Nam.

1.1. Quy định bờ phải, bờ trái hay phía phải, phía trái của luồng tàu chạy:

Chiều dòng chảy để làm cơ sở quy định bờ phải, bờ trái hay phía phải phía trái của luồng tàu chạy trong quy tắc báo hiệu ĐTNĐ Việt Nam được xét theo chiều của dòng chảy lũ.

1. Đối với sông kênh trong nội địa: Theo hướng dòng chảy từ thượng lưu xuống hạ lưu, từ phía trong nội địa ra phía cửa biển bên tay phải là bờ phải, bên tay trái là bờ trái.

2. Đối với vùng duyên hải, ven vịnh: quy ước theo chiều từ phía Bắc xuống phía Nam bên tay phải (phía đất liền) là phía phải, bên tay trái (phía ngoài biển) là phía trái. Từ bờ ra ngoài biển bên tay phải là phía phải, bên tay trái là phía trái.

3. Trên hồ tự nhiên hay hồ nhân tạo; trường hợp hồ có dòng chảy thì theo trục luồng chính từ thượng lưu nhìn về hạ lưu và đối với những đoạn luồng chính thì theo hướng nhìn ra trục luồng chính bên tay phải là bờ phải, bên tay trái là bờ trái. Trường hợp hồ không có dòng chảy thì theo quy định tại khoản 4.

4. Các trường hợp đặc thù khác thì do cơ quan quản lý nhà nước về đường thủy nội địa có thẩm quyền là Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Chi Cục đường thủy nội địa phía Nam xem xét quyết định.

1.2. Phân loại báo hiệu:

Báo hiệu ĐTNĐ Việt Nam phân thành 3 loại:

1. Báo hiệu chỉ giới hạn, vị trí của luồng tàu chạy (gọi chung là báo hiệu dẫn luồng) là những báo hiệu giới hạn phạm vi chiều rộng, chỉ vị trí hay chỉ hướng của luồng tàu chạy nhằm hướng dẫn phương tiện đi đúng theo luồng tàu.

2. Báo hiệu chỉ vị trí nguy hiểm hay vật chướng ngại trên luồng. Là những báo hiệu chỉ cho phương tiện thủy biết vị trí các vật chướng ngại, các vị trí hay khu vực nguy hiểm trên luồng để phòng tránh, nhằm đảm bảo an toàn cho phương tiện và công trình trên tuyến.

3. Báo hiệu thông báo, chỉ dẫn là những báo hiệu thông báo các tình huống có liên quan đến luồng tàu chạy hay điều kiện chạy tàu để các phương tiện kịp thời có các biện pháp phòng ngừa và xử lý, bao gồm các báo hiệu thông báo cấm, báo hiệu thông báo sự hạn chế, báo hiệu chỉ dẫn và báo hiệu thông báo.

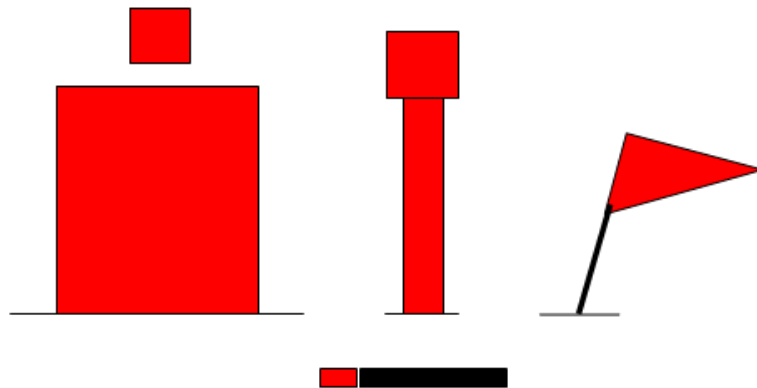
2. Các báo hiệu đường thủy nội địa việt nam.

A. Báo hiệu chỉ giới hạn, vị trí của luồng tàu chạy:

A1. Phao chỉ vị trí giới hạn của luồng tàu chạy.

A1.1. Phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ phải của luồng tàu chạy.

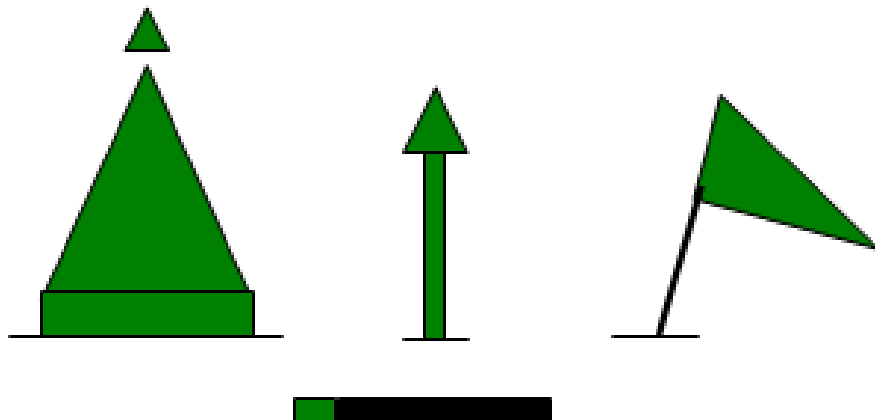
Hình dáng	Báo hiệu là phao có biển (hay tiêu thị) là hình trụ, hoặc là cờ tam giác.
Màu sắc	Phao, biển, tiêu thị và cờ đều sơn màu đỏ.
Đèn hiệu	Ban đêm, một đèn chớp 1 ngắn, ánh sáng màu đỏ.
Ý nghĩa	Báo rằng: Giới hạn phía phải của luồng tàu chạy.



Chớp một ngắn (FI-5s)

A1.2. Phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ trái của luồng tàu chạy.

Hình dáng	Báo hiệu là phao có biển (hay tiêu thị) là hình nón, hoặc là cờ tam giác.
Màu sắc	Phao, biển, tiêu thị và cờ đều sơn màu xanh lục
Đèn hiệu	Ban đêm, một đèn chớp 1 ngắn, ánh sáng màu xanh lục.
Ý nghĩa	Báo rằng: Giới hạn phía trái của luồng tàu chạy

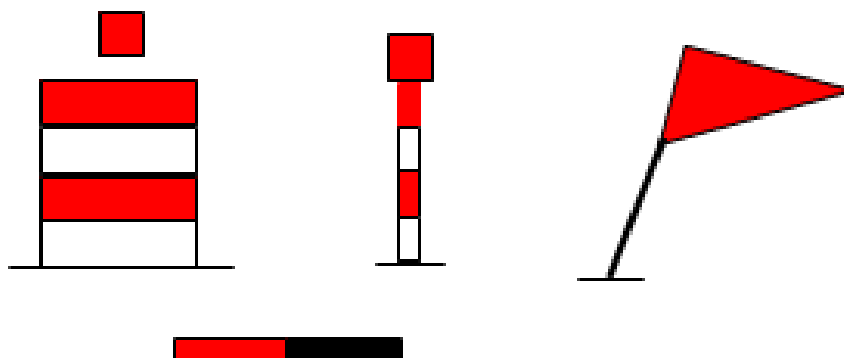


Chớp một ngắn (FI-5s)

A2. Phao chỉ vị trí giới hạn của luồng tàu sông đi cạnh luồng tàu biển.

A2.1. Đặt phía bên phải của luồng tàu sông.

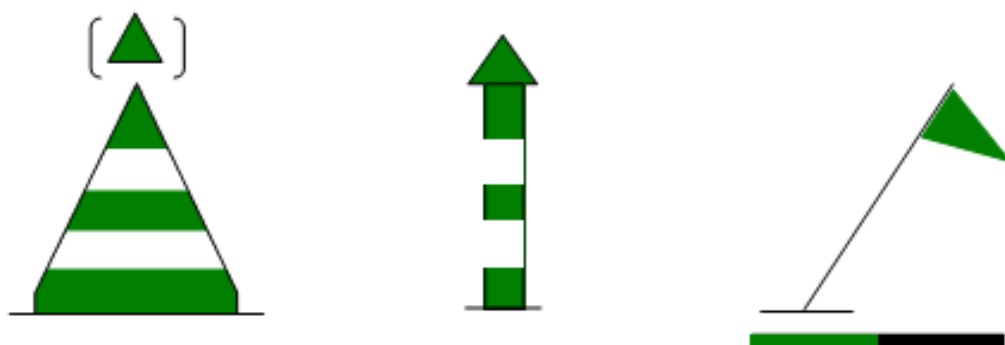
Hình dáng	Báo hiệu là phao có biên (hay tiêu thị) là hình trụ, hoặc là cờ tam giác.
Màu sắc	Phao, biên sơn khoang đỏ- trắng- đỏ, tiêu thị, cờ sơn màu đỏ.
Đèn hiệu	Ban đêm, một đèn chớp đều, ánh sáng màu đỏ.
Ý nghĩa	Báo rằng: Giới hạn phía phải của luồng tàu sông đi cạnh luồng tàu biển.



Chớp đều (ISO-4s)

A2.2. Đặt phía bên trái của luồng tàu sông.

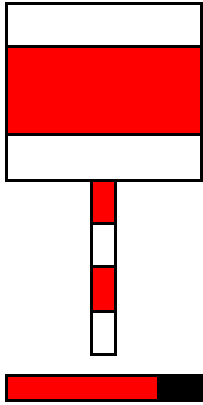
Hình dáng	Báo hiệu là phao có biên (hay tiêu thị) là hình nón, hoặc là cờ tam giác.
Màu sắc	Phao, biên sơn khoang xanh lục- trắng- xanh lục, tiêu thị, cờ sơn màu xanh lục.
Đèn hiệu	Ban đêm, một đèn chớp đều, ánh sáng màu xanh lục.
Ý nghĩa	Báo rằng: Giới hạn phía trái của luồng tàu sông đi cạnh luồng tàu biển. Khi luồng lạch ổn định hoặc trong một số trường hợp đặc biệt thì các báo hiệu từ A1,A2 vật mang là phao có thể được thay bằng trụ.



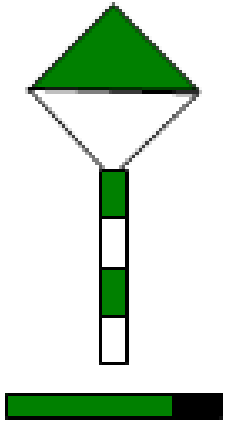
Chớp đều (ISO-4s)

A3. Báo hiệu luồng tàu đi gần bờ

A3.1. Báo hiệu luồng tàu đi gần bờ bên phải.

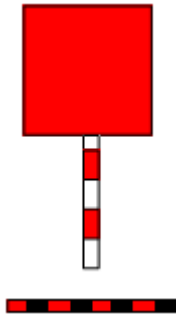
Hình dáng	Một biển hình vuông đặt trên cột mặt biển vuông góc với hướng luồng.	
Màu sắc	Biển sơn hai mặt, sơn khoang ngang trắng - đỏ - trắng.	
Đèn hiệu	Ban đêm, một đèn chớp 1 dài, ánh sáng màu đỏ.	
Ý nghĩa	Báo rằng: “Luồng tàu đi gần bờ phải và dọc theo bờ phải.	
		Chớp 1 dài (OC-3s)

A3.2. Báo hiệu luồng tàu đi gần bờ bên trái.

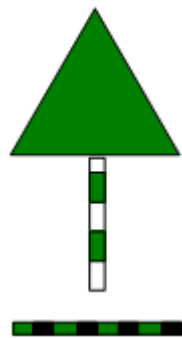
Hình dáng	Một biển hình thoi đặt trên cột mặt biển vuông góc với hướng luồng.	
Màu sắc	Biển sơn hai mặt, nửa trên xanh lục, nửa dưới trắng.	
Đèn hiệu	Ban đêm, một đèn chớp 1 dài, ánh sáng màu xanh lục.	
Ý nghĩa	Báo rằng: “Luồng tàu đi gần bờ trái và dọc theo bờ trái”	
		Chớp 1 dài (OC-3s)

A4. Báo hiệu cửa luồng ra vào cảng, bến

A4.1. Đặt ở bên phải.

Hình dáng	Một biển hình trụ đặt trên cột	
Màu sắc	Thân cột sơn khoang màu đỏ- trắng-đỏ, viền biển sơn màu đỏ.	
Đèn hiệu	Ban đêm, một đèn chớp đều nhanh, ánh sáng màu đỏ.	
Ý nghĩa	Báo rằng: Giới hạn phía bên phải của cửa luồng ra vào cảng, bến.	
		Chớp đều (ISO-1s)

A4.2. Đặt ở bên trái

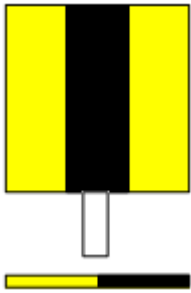
Hình dáng	Một biển hình nón đặt trên cột	
Màu sắc	Thân cột sơn khoang màu xanh lục-trắng- xanh lục, biển sơn màu xanh lục.	
Đèn hiệu	Ban đêm, một đèn chớp đều nhanh, ánh sáng màu xanh lục.	
Ý nghĩa	Báo rằng: Giới hạn phía bên trái của cửa luồng ra vào cảng, bến. Báo hiệu này cũng được sử dụng để báo lỗi ra vào các nhánh phụ, các luồng sử dụng báo hiệu A2.1, A2.2 để giới hạn luồng chạy tàu, nhằm phân biệt với luồng chính.	
		Chớp đều (ISO-1s)

A.5. Phao tìm luồng

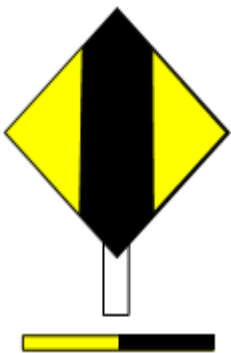
Hình dáng	Phao hình cầu hoặc phao ống biển hình cầu	
Màu sắc	Phao cầu sơn xen kẽ dải dọc đỏ - trắng, phao ống sơn thành hai nửa đỏ - trắng, biển sơn theo dải dọc đỏ - trắng.	
Đèn hiệu	Ban đêm, một đèn chớp 1 dài, ánh sáng màu trắng.	
Ý nghĩa	Chỉ vị trí tìm luồng, xung quanh là vùng nước an toàn. Dùng hướng dẫn tàu thuyền đi lại theo tìm luồng trên đường thủy rộng.	
		Chớp 1 dài (OC-5s)

A6. Báo hiệu chuyển hướng luồng.

A6.1. Báo hiệu chuyển hướng luồng đặt bên bờ phải.

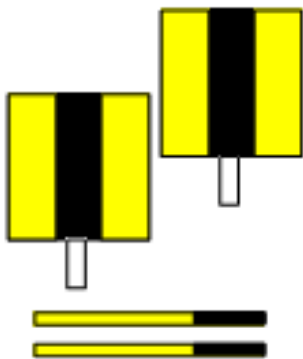
Hình dáng	Một biển hình vuông đặt trên cột, mặt biển vuông góc với trục luồng tàu chạy	
Màu sắc	Biển sơn màu vàng, giữa biển có vạch dọc sơn màu đen	
Đèn hiệu	Ban đêm, một đèn chớp đều, ánh sáng màu vàng.	
Ý nghĩa	Báo rằng: “Kể từ vị trí đặt báo hiệu, luồng chạy tàu chuyển hướng từ bờ phải sang bờ trái”	
		Chớp đều (ISO-4s)

A6.2. Báo hiệu chuyển hướng luồng đặt bên bờ trái .

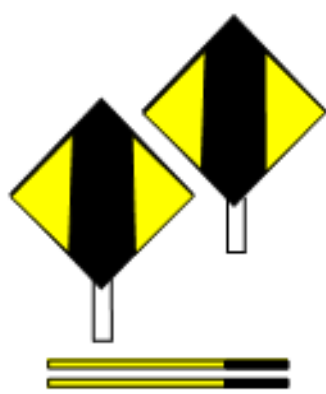
Hình dáng	Một biển hình thoi đặt trên cột, mặt biển vuông góc với trục luồng tàu chạy	
Màu sắc	Biển sơn màu vàng, giữa biển có vạch dọc sơn màu đen	
Đèn hiệu	Ban đêm, một đèn chớp đều, ánh sáng màu vàng.	
Ý nghĩa	Báo rằng: “Kể từ vị trí đặt báo hiệu, luồng chạy tàu chuyển hướng từ bờ trái sang bờ phải”	
		Chớp đều (ISO-4s)

A7. Chập tiêu tim luồng.

A7.1. Chập tiêu tim luồng đặt bên bờ phải.

Hình dáng	Gồm hai biển, biển trên cột sau đặt cao hơn biển trên cột trước. Mặt biển đặt vuông góc với tim luồng và trùng với hướng luồng tàu chạy.	
Màu sắc	Màu sơn cách thức sơn như biển chuyển luồng bờ phải.	
Đèn hiệu	Ban đêm, có hai đèn chớp 1 dài, ánh sáng màu vàng, đèn trên cột sau đặt cao hơn đèn trên cột trước.	
Ý nghĩa	Báo rằng: “Luồng hẹp nguy hiểm phương tiện phải đi theo đúng đường thẳng chập của hai biển báo hiệu”	
		Chớp 1 dài (OC-4s)

A7.2. Chập tiêu tim luồng đặt bên bờ trái.

Hình dáng	Gồm hai biển, biển trên cột sau đặt cao hơn biển trên cột trước. Mặt biển đặt vuông góc với tim luồng và trùng với hướng luồng tàu chạy.	
Màu sắc	Màu sơn cách thức sơn như biển chuyển luồng bờ trái.	
Đèn hiệu	Ban đêm, có hai đèn chớp 1 dài, ánh sáng màu vàng, đèn trên cột sau đặt cao hơn đèn trên cột trước.	
Ý nghĩa	Báo rằng: “Luồng hẹp nguy hiểm phương tiện phải đi theo đúng đường thẳng chập của hai biển báo hiệu”	
		Chớp 1 dài (OC-3s)