

TRƯỜNG CAO ĐẲNG NGHỀ ĐỒNG THÁP
KHOA CƠ KHÍ – XÂY DỰNG



GIÁO TRÌNH

MÔN HỌC: ANH VĂN CHUYÊN NGÀNH
NGÀNH, NGHỀ: CÔNG NGHỆ Ô TÔ

TRÌNH ĐỘ: CAO ĐẲNG, TRUNG CẤP

*(Ban hành kèm theo Quyết định Số: ngày..... tháng..... năm 2017
của Hiệu trưởng Trường Cao đẳng Nghề Đồng Tháp)*

Đồng Tháp, năm 2017

TUYÊN BỐ BẢN QUYỀN

Tài liệu này thuộc loại sách giáo trình nên các nguồn thông tin có thể được phép dùng nguyên bản hoặc trích dùng cho các mục đích về đào tạo và tham khảo.

Mọi mục đích khác mang tính lệch lạc hoặc sử dụng với mục đích kinh doanh thiếu lành mạnh sẽ bị nghiêm cấm.

TaiLieu.vn

LỜI GIỚI THIỆU

Chúng tôi biên soạn tài liệu giảng dạy này nhằm trang bị cho sinh viên nghề Công nghệ ô tô những kiến thức, khái niệm và từ ngữ tiếng Anh liên quan đến các nội dung sinh viên được học trong phần kiến thức chuyên môn nghề về xe ô tô ví dụ như như hệ thống khởi động, hệ thống đánh lửa, hệ thống nhiên liệu, hệ thống phanh... Cùng với các nội dung về kiến thức, khái niệm và từ ngữ tiếng Anh chuyên ngành, sinh viên được rèn luyện kỹ năng đọc hiểu. Vì vậy bộ tài liệu tiếng Anh chuyên ngành Công nghệ ô tô này trang bị các kiến thức và kỹ năng giúp cho người học có thể đọc hiểu và tham khảo dễ dàng hơn những tài liệu tiếng Anh chuyên ngành về cấu tạo ô tô ở cấp độ cơ bản. Đồng thời kiến thức tiếng Anh mà sinh viên có được từ tài liệu này có thể hỗ trợ cho các em trong quá trình học các môn học chuyên ngành khác. Tài liệu gồm 14 bài. Mỗi bài gồm 3 phần cơ bản: bài khóa, các dạng bài tập đọc hiểu cùng sử dụng từ ngữ, và phần giải thích từ ngữ.

Chúng tôi chân thành cảm ơn tất cả thầy cô Khoa Cơ khí-Xây dựng, Tổ Bộ Môn Ngoại Ngữ Trường Cao đẳng Cộng đồng Đồng Tháp đã giúp chúng tôi hoàn thành giáo trình này.

Đây là lần đầu tiên chúng tôi biên soạn bài giảng này nên không tránh khỏi những sai sót. Trong quá trình dạy và học, mong các bạn đồng nghiệp đóng góp thêm để chúng tôi có thể hoàn thiện hơn.

CHÂN THÀNH CẢM ƠN!

Đồng tháp, ngày 20 tháng 10 năm 2020

Biên soạn

Huỳnh Tấn Hiếu

MỤC LỤC



	TRANG
1. Lời giới thiệu	01
2. Unit 1 Your Toolbox	05
3. Unit 2 The Starting System	13
4. Unit 3 The Ignition System	18
5. Unit 4 The Cooling System	25
6. Unit 5 The Heating and Air-Conditioning System	31
7. Unit 6 The Fuel System – Basic Components	37
8. Unit 7 The Fuel-injection system	42
9. Unit 8 Automatic Transmission	48
10. Unit 9 Manual Transmission	54
11. Unit 10: The Brake System – Basic Components	60
12. Unit 11: Drum Brakes & Disc Brakes	65
13. Unit 12: The Steering System	71
14. Unit 13: The Suspension System	77
15. Unit 14: Preventive Maintenance	83
16. Tài liệu tham khảo	89

GIÁO TRÌNH MÔN HỌC

**Tên môn học: ANH VĂN CHUYÊN NGÀNH CÔNG NGHỆ Ô TÔ
(ENGLISH FOR AUTOMOTIVE TECHNOLOGY)**

Mã môn học: MH09

Vị trí, tính chất, ý nghĩa và vai trò của môn học:

- **Vị trí:** Môn học được bố trí sau khi học xong các môn học chung, sau khi sinh viên đã học xong môn tiếng Anh cơ bản, sau một số môn học/ mô-đun đào tạo chuyên môn nghề.

- **Tính chất:** Là môn học kỹ thuật cơ sở, trang bị cho sinh viên các kỹ năng đọc hiểu tiếng Anh để có thể sử dụng tiếng Anh trong ngữ cảnh chuyên ngành ở mức độ cơ sở, củng cố và cung cấp cho sinh viên những kiến thức cơ bản về chuyên ngành công nghệ ô tô.

- **Ý nghĩa và vai trò của môn học:** Môn học này trang bị cho sinh viên nghề Công nghệ ô tô những kiến thức, khái niệm và từ ngữ tiếng Anh liên quan đến các nội dung sinh viên nghề Công nghệ ô tô được học trong phần kiến thức chuyên môn nghề ví dụ như dụng cụ sửa chữa, bảo trì, hệ thống điện, hệ thống đánh lửa, hệ thống nhiên liệu, hệ thống đánh lái... giúp cho người học có thể đọc hiểu dễ dàng hơn những kiến thức tiếng Anh chuyên ngành ở cấp độ cơ bản và có thể tham khảo tài liệu chuyên ngành về ô tô bằng tiếng Anh.

Mục tiêu của môn học:

- **Về kiến thức:** Nhận biết các thuật ngữ cơ bản trong giáo trình liên quan đến các chủ đề như dụng cụ sửa chữa, bảo trì, hệ thống điện, hệ thống đánh lửa, hệ thống nhiên liệu, hệ thống đánh lái... Hiểu được nội dung chính của các bài đọc hiểu trong giáo trình liên quan đến các chủ đề trên.

- **Về kỹ năng:** Tiếng Anh chuyên ngành Công nghệ ô tô tập trung chủ yếu phát triển kỹ năng đọc hiểu một số chủ điểm liên quan đến cấu tạo ô tô. Sau khi hoàn tất môn học, người học có thể đọc hiểu được những tài liệu về cấu tạo ô tô liên quan đến các chủ đề như hệ thống điện, hệ thống đánh lửa, hệ thống nhiên liệu, hệ thống đánh lái...

- **Về năng lực tự chủ và trách nhiệm:** Rèn luyện tính khoa học và khả năng làm việc độc lập, nhóm, cặp. Tự đánh giá kết quả của bản thân hoặc của các thành viên trong cặp/nhóm sau khi hoàn thành bài tập.

Nội dung của môn học/mô đun:

Số TT	Tên bài	Thời gian			
		Tổng số	Lý thuyết	Thực hành, thí nghiệm, thảo luận, bài tập	Kiểm Tra (thường xuyên, định kỳ)
1	Unit 1 Your toolbox	3	1	2	
2	Unit 2 The Starting System	3	1	2	
3	Unit 3 The Ignition System	3	1	2	
4	Unit 4 The Cooling System	3	1	2	
5	Unit 5 The Heating & Air-conditioning System	3	1	2	
6	Unit 6 The Fuel System – Basic Components	3	1	1	1
7	Unit 7 The Fuel-injection system	3	1	2	
8	Unit 8 Automatic Transmission	3	1	2	
9	Unit 9 Manual Transmission	3	1	2	
10	Unit 10 The Brake System – Basic Components	3	1	2	
11	Unit 11 Drum Brakes & Disc Brakes	3	1	1	1
12	Unit 12 The Steering System	3	1	2	
13	Unit 13 The Suspension System	3	1	2	
14	Unit 14 Preventive Maintenance	3	1	2	
15	Revision & Final Test	3	1	1	1
	Tổng cộng	45	15	27	3

UNIT 1 YOUR TOOLBOX

Mã bài: MH09-01

Giới thiệu:

Trong bài này sinh viên được cung cấp một số thuật ngữ cơ bản liên quan đến các dụng cụ cơ bản sử dụng trong quá trình sửa chữa và thao tác trên xe ô tô. Sinh viên đọc hiểu bài khóa nói về các dụng cụ sửa chữa ô tô và thực hành các bài tập để rèn luyện kỹ năng đọc hiểu.

Mục tiêu:

- Kiến thức:

+ Nhận biết các thuật ngữ cơ bản liên quan đến các dụng cụ dùng cho việc sửa chữa ô tô như tuộc nơ vít, các loại cờ lê, các loại kìm, kích, giá đỡ, thước lá, xe lăn, đồng hồ đo áp suất, các loại đầu tuýp và cần siết lực.

+ Hiểu được nội dung chính của bài khóa tiếng Anh về các dụng cụ dụng cụ dùng cho việc sửa chữa ô tô như tuộc nơ vít, các loại cờ lê, các loại kìm, kích, giá đỡ, thước lá, xe lăn, đồng hồ đo áp suất, các loại đầu tuýp và cần siết lực.

- Kỹ năng:

+ Đọc hiểu được nội dung bài khóa tiếng Anh liên quan các dụng cụ dùng cho việc sửa chữa ô tô như trên.

- Năng lực tự chủ và trách nhiệm:

+ Phát triển khả năng làm việc độc lập và làm việc theo cặp/nhóm.

+ Tự đánh giá kết quả của bản thân hoặc của các thành viên trong cặp/nhóm sau khi hoàn thành bài tập.

YOUR TOOLBOX

Most service procedures require the use of hand tools. Therefore, technicians need a wide assortment of these tools. Each has a specific job and should be used in a specific way.

1. Screwdrivers

There are two basic types of screwdrivers: standard, or **slot** screwdrivers and Phillips screwdrivers. The difference between a standard screwdriver and a Phillips **screwdriver** is the shape of the head. You use Phillips screwdrivers with Phillips screws, and standard screwdrivers with standard screws (Figures 1.1 & 1.2).

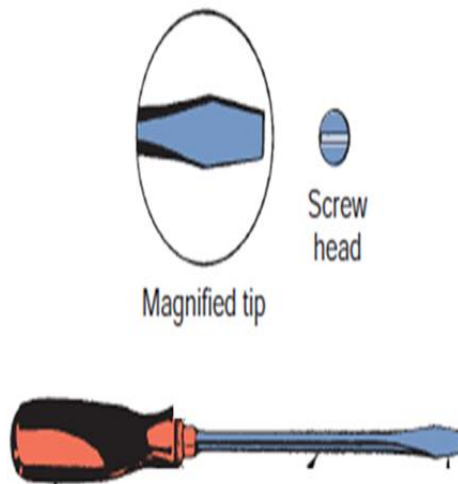


Figure 1.1 Standard screw and screwdriver

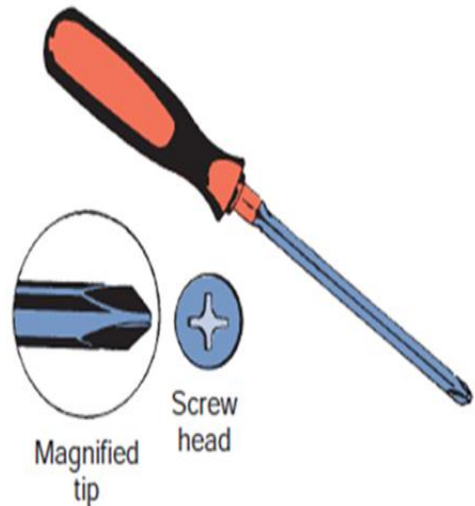


Figure 1.2 Phillips screw and screwdriver

2. Screw holder

Screw holders are very useful for hanging onto screws that have to fit into tiny places. Instead of hanging onto a screw with the fingers of one hand while using the screwdriver with your other hand, you simply fit the screw into the screw holder and use the screw holder instead of a screwdriver to **tighten** the screw. (Figure 1.3)



Figure 1.3 Screw holder

3. Wrenches

The word **wrench** means twist. A wrench is a tool for twisting and/or holding bolt heads or nuts. Nearly all bolt heads and nuts have six sides; the jaw of a wrench fits around these sides to turn the bolt or nut. All technicians should have a complete

collection of wrenches. This includes both **metric** and SAE wrenches in a variety of sizes and styles. The width of the jaw opening determines its size. For example, a 1/2-inch wrench has a jaw opening of 1/2 inch. The size is actually slightly larger than its nominal size so the wrench fits around a nut or bolt head of equal size.

The following is a brief discussion of the types of wrenches used by automotive technicians.

Open-End Wrench

The jaws of the open-end wrench (**Figure 1.4**) allow the wrench to slide around two sides of a bolt or nut head where there might be insufficient clearance above or on one side of the nut to accept a box wrench.



Figure 1.4 Open-end wrench

Box-End Wrench

The end of the box-end wrench is boxed or closed rather than open. The jaws of the wrench fit completely around a bolt or nut, gripping each point on the fastener. The box-end wrench is not likely to slip off a nut or bolt. It is safer than an open-end wrench. Box-end wrenches are available as 6 point and 12 point (**Figure 1.5**). The 6-point box end **grips** the screw more securely than a 12-point box-end wrench can and avoids damage to the bolt head.



Figure 1.5 Box-end wrench

Combination Wrench

The combination wrench (**Figure 1.6**) has an open-end jaw on one end and a box-end on the other. Both ends are the same size. Every auto technician should have two sets of wrenches: one for holding and one for turning. The combination wrench is probably the best choice for the second set. It can be used with either open-end or box-end wrench sets and can be used as an open-end or box-end wrench.



Figure 1.6 Combination wrench

Allen (or hex) wrench

Some of the screws on your vehicle may have odd shaped holes in the centers of their heads that require special Allen wrenches. They are L-shaped rods that fit into the holes. If the center hole is **hexagonal**, the wrench you need is sometimes called a hex wrench (Figures 1.7)

Adjustable wrench

An adjustable wrench (*Figure 1.8*) has one fixed jaw and one movable jaw. The wrench opening can be adjusted by rotating a wheel. Because this type of wrench does not firmly grip a bolt's head, it is likely to slip. Adjustable wrenches should be used carefully and only when it is absolutely necessary.



Figure 1.7 Allen Wrench



Figure 1.8 Adjustable wrench

4. Sockets and Ratchets

A set of sockets (*Figure 1.9*) combined with a ratchet handle and a few extensions should be included in your tool set. The ratchet allows you to turn the socket in one direction with force and in the other direction without force, which allows you to tighten or loosen a bolt without removing and resetting the wrench after you have turned it. In many situations, a socket wrench is much safer, faster, and easier to use than any other wrench.



Figure 1.9 Sockets and ratchets



Figure 1.10 Torque wrench

5. Torque wrench

A torque wrench (*Figure 1.10*) is basically a ratchet with some means of displaying the amount of torque exerted on a bolt when pressure is applied to the handle. Torque wrenches are available with the various drive sizes. Sockets are inserted onto the drive and then placed over the bolt. As pressure is exerted on the bolt, the torque wrench indicates the amount of torque.

6. Pliers

Pliers are gripping tools used for working with wires, clips, and pins. At a minimum, an auto technician should own several types: standard pliers for common parts and wires, needle-nosed pliers for small parts, and large, adjustable pliers for large items and heavy-duty work.



Figure 1.11 Long nose pliers



Figure 1.12 Slip-joint pliers

7. Taper and flat feeler gauges

You use taper feeler gauges for gapping spark plugs. Gapping means sliding the proper-sized wire or taper gauge between the spark plug electrodes to make sure that the surfaces are the proper distance apart. Doing so ensures that the spark can jump across the gap with the proper intensity. You use Flat feeler gauges to adjust valves and ignition contact points (Figures 1.13 & 1.14).



Figure 1.13 Flat feeler gauge

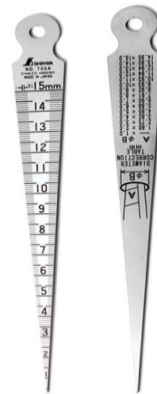


Figure 1.14 Taper feeler gauge

8. Compression gauges

You use compression gauges to check the pressure that builds up in each cylinder as your engine runs. These gauges also reveal worn or damaged piston rings and valves.

9. Jacks

Most new cars come with a **jack** to be used when changing tires. There are two types of jacks: scissor jack and hydraulic jack (Figure 1.15& 1.16).

10. Jack Stands

If you plan to work under your vehicle, you also need a pair of jack stands. With these, you **jack up** the car, place the jack stands under the car close to where the jack is, and then remove the jack so that the weight of the vehicle rests on the jack stands, and not on the jack, which can collapse. The stands keep the car off the ground with less danger of slipping and enable you to jack up more than one side of the vehicle at a time (Figure 1.16).

11. Creepers

If you're going to spend a lot of time under your vehicle, you may want a creeper, which is just a board with casters under it. You lie on it and move around easily (Figure 1.17).



Figure 1.15 A hydraulic jack



Figure 1.16 A scissor jack



Figure 1.17 Jack stands



Figure 1.18 A creeper

Task 1 Match the underlined words from the text with the correct definitions

1. raise something, especially a vehicle, with a jack
2. a tool like a spanner, used for gripping and turning nuts or bolts
3. relating to or based on the meter as a unit of length
4. a groove into which something fits such as one in the head of a screw
5. a tool with a flattened or cross-shaped tip that fits into the head of a screw to turn it
6. make something or become more difficult to move, open or separate
7. hold something tightly
8. having six straight sides and six angles

Task 2 Read the text and say if these statements are True (T) or False (F)

1. Screw holders are designed to use with screwdrivers.
2. A complete collection of wrenches must have both metric and SAE wrenches in a variety of sizes and styles.
3. A combination wrench has two open-end jaws of the same size.
4. A disadvantage of the adjustable wrench is that it is likely to slip because it does not firmly grip a bolt's head.
5. Mechanics can know how much torque exerted on a bolt when they apply force to the handle.
6. A jack stand has the same function as a jack does.
7. A set of sockets must be used in combination with a torque wrench.

8. Mechanics can measure worn piston rings and valves by
using feeler gauges.

Task 3 Fill in each blank with a suitable word or phrase from the text

1. You use these gauges to adjust valves and ignition contact points. They are
2. The type of pliers that is used to work on small parts of machine is
3. The two types of screwdrivers that a mechanic should have are standard, or slot screwdrivers and
4. After jacking up the car with a hydraulic jack, you have to use ato support the weight of the car and take off the jack.
5. A is designed to tighten a nut, bolt, or screw to an exact degree.
6. We use to check the pressure that builds up in each cylinder as your engine runs.
7. Ais faster and safer than a scissor jack.
8. With the, we can adjust the jaws to fit a variety of nuts and bolts simply by turning the wheel.
9. We have to use anto tighten or remove some of the screws that have odd shaped holes in the centers which are usually hexagonal.

Task 4 Translate into Vietnamese

1. A set of sockets combined with a ratchet handle and a few extensions should be included in your tool set. The ratchet allows you to turn the socket in one direction with force and in the other direction without force

.....
.....
.....
.....

2. If you plan to work under your vehicle, you also need a pair of jack stands. With these, you jack up the car, place the jack stands under the car close to where the jack is, and then remove the jack so that the weight of the vehicle rests on the jack stands, and not on the jack.

.....
.....
.....
.....

3. A torque wrench is basically a ratchet with some means of displaying the amount of torque exerted on a bolt when pressure is applied to the handle.

.....
.....
.....

4. Some of the screws on your vehicle may have odd shaped holes in the centers of their heads that require special Allen wrenches. They are L-shaped rods that fit into the holes. If the center hole is hexagonal, the wrench you need is sometimes called a hex wrench.

Vocabulary

+wrench (n) /rentʃ/: cờ lê	+jaw (n) /dʒɔ:/: cái hàm
+combination wrench (n) /ˌkɒmbɪˈneɪʃn rentʃ/ cờ lê tổ hợp	+screw holder (n) /'skru: 'həʊldə(r)/tay vặn giữ vít
+type (n) /taɪp/ loại	+Allen (hex) wrench (n) /'ælən rentʃ/: chìa khóa lục giác
+screwdriver (n) /'skru:draɪvə(r)/: tuộc nơ vít	+socket wrench (n) /'sɒkɪt rentʃ/: đầu tuýp
+standard screwdriver (n) /'stændəd/ /'skru:draɪvə(r)/: tuộc nơ vít dẹt	+torque wrench (n) /tɔ:k rentʃ/: cần siết
+Phillips screwdriver (n) tuộc vít chữ thập	+adjustable wrench (n) /ə'dʒʌstəbl rentʃ/: mở lết
+shape of the head (n) hình dáng đầu (vít)	+needle-nosed pliers (n) /'ni:dl-nəʊzɪd 'plaɪəz/ kèm mỏ nhọn
+screw (n) /'skru:/: con vít	+slip joint pliers (n) /slɪp dʒɔɪnt 'plaɪəz/ kèm mỏ quạ
+Phillip screw (n) vít chữ thập	+adjust (v) /ə'dʒʌst/ điều chỉnh
+wire feeler gauge (n) /'waɪə(r) 'fi:lə(r) geɪdʒ/: thước dây	+bolt (n) /bɒlt/ bu lông
+flat feeler gauge (n) /flæt 'fi:lə(r) geɪdʒ/: thước lá	+wheel (n) /wi:l/: vô lăng, bánh xe
+jack (n) /dʒæk/: con đội, cái kích	+nut (n) /nʌt/: đai ốc
+jack up (v) /dʒæk ʌp/: kích lên	+fit (v) lắp, chỉnh cho vừa
+jack stand (n) /dʒæk stænd/ giá đỡ khi kích xe	+ratchet (n) /'rætʃɪt/: cần siết 2 chiều
+hydraulic jack (n) /haɪ'drɒlɪk dʒæk/: kích thủy lực	+open-end wrench (n) /'əʊpən end rentʃ/: cờ lê đầu mở
+creeper (n) /'kri:pə(r)/: xe lăn	+box-end wrench (n) /bɒks end rentʃ/: cờ lê vòng, cờ lê ống

UNIT 2 THE STARTING SYSTEM

Mã bài: MH09-02

Giới thiệu:

Trong bài này sinh viên được cung cấp một số thuật ngữ cơ bản liên quan đến hệ thống khởi động. Sinh viên đọc hiểu bài khóa nói về hệ thống khởi động và thực hành các bài tập để rèn luyện kỹ năng đọc hiểu.

Mục tiêu:

- Kiến thức:

+ Nhận biết các thuật ngữ cơ bản liên quan đến hệ thống khởi động như ắc quy, bộ khởi động, công tắc đánh lửa, cuộn solenoid.

+ Hiểu được nội dung chính của bài khóa tiếng Anh về các bộ phận trên hệ thống khởi động như ắc quy, bộ khởi động, công tắc đánh lửa, cuộn solenoid.

- Kỹ năng:

+ Đọc hiểu được nội dung bài khóa tiếng Anh liên quan đến các bộ phận trên hệ thống khởi động như đã nêu trên.

- Năng lực tự chủ và trách nhiệm:

+ Phát triển khả năng làm việc độc lập và làm việc theo cặp/nhóm.

+ Tự đánh giá kết quả của bản thân hoặc của các thành viên trong cặp/nhóm sau khi hoàn thành bài tập.

THE STARTING SYSTEM

The starting system is the portion of the electrical system that gets your car started. When you turn your key in the ignition switch to “Start,” the action closes a circuit that lets electric current flow from your car’s battery to its starter. On the way, the current passes through a little device called the starter solenoid. Basically, all the solenoid does is passing the current along; you shouldn’t adjust or replace it unless it breaks down. The following sections describe each part of the starting system.

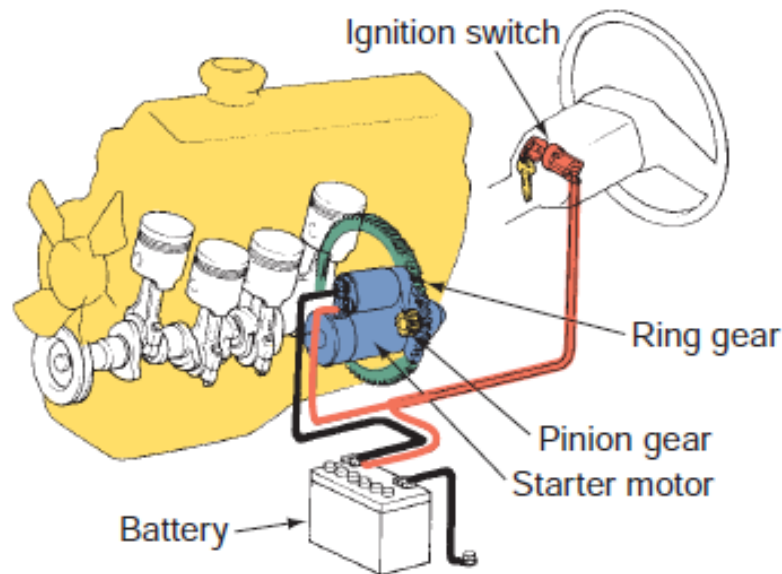


Figure 2.1 A typical starting system

The battery

The battery is the big box that sits under the hood. It’s filled with acid and distilled water and has a set of plates inside it. The battery stores electric current for starting the car, turning on the lights, and powering the ignition system. It also stabilizes the voltage in the electrical system and provides current whenever the electrical demands exceed the output of the charging system.

The starter

After the battery sends the current to the starter solenoid, the current goes to the starter. The starter is the device that makes your engine start to work. It’s an electrical motor with a gear called a starter drive at one end. The starter drive engages a ring gear on a flywheel that’s bolted to the back of the engine crankshaft. When you turn your key in the ignition switch, the starter drive slides down the shaft and engages the ring gear. This spins the flywheel, which starts the crankshaft turning so that the pistons can go up and down, the spark plugs can fire, and the engine can start running. As soon as the engine is started, the starter has done its job, and you should let go off the key.

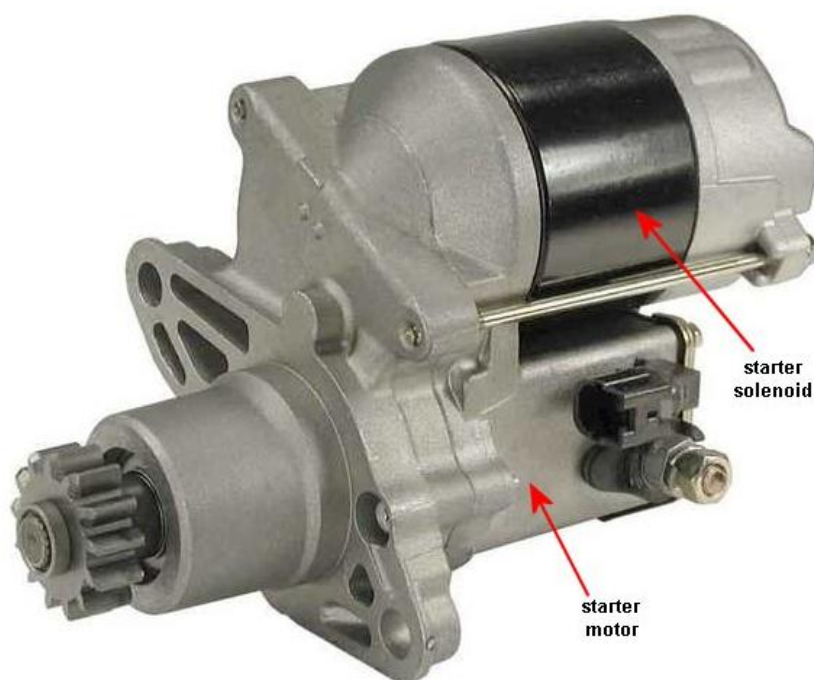


Figure 2.2 A starter with starter solenoid

Task 1 Match the underlined words from the text with the correct definitions

1. a heavy wheel in a machine or an engine that helps to keep it
working smoothly and at a steady speed
2. a long piece of metal in a vehicle that connects the engine to the
wheels and helps turn the engine's power into movement
3. the metal part over the front of a vehicle, usually covering the
engine
4. a device that is placed inside a car engine and that produces the
electricity that makes it work
5. the electrical system of a vehicle that makes the fuel begin to
burn to start the engine
6. a piece of wire, wound into circles, which acts as a magnet when
carrying an electric current
7. a small device that you press or move up and down in order to
turn a light or piece of electrical equipment on and off
8. a flow of electricity which results from the ordered directional
movement of electrically charged particles

Task 2 Read the text and choose the best answers

1. The function of the starting system is
A-to provide fire to the engine B-to start the engine of the car
C-to make the engine run
2. Thehelps pass the current along.
A-starter solenoid B-a little device C- a car's battery
3. Inside the battery, there is a set of plates,
A-acid and distilled water B- electric current C- voltage
4. **Some functions of the battery include**
A-storing electricity for the starting system

through the largethat connect the battery to the starter and ground.

Task 5 Translate into Vietnamese

2. After the battery sends the current to the starter solenoid, the current goes to the starter. The starter is the device that makes your engine start to work. It's an electrical motor with a gear called a starter drive at one end.

2. The starter drive engages a ring gear on a flywheel that's bolted to the back of the engine crankshaft. When you turn your key in the ignition switch, the starter drive slides down the shaft and engages the ring gear.

3. This spins the flywheel, which starts the crankshaft turning so that the pistons can go up and down, the spark plugs can fire, and the engine can start running. As soon as the engine is started, the starter has done its job, and you should let go off the key.

4. On the way, the current passes through a little device called the starter solenoid. Basically, all the solenoid does is passing the current along; you shouldn't adjust or replace it unless it breaks down.

Vocabulary

+starting system (n) /stɑ:tiŋ 'sɪstəm/ hệ thống khởi động	+run the engine (v) /rʌn ðə 'endʒɪn/ chạy động cơ
+electrical system (n) /ɪ'lektrɪkl 'sɪstəm/ hệ thống điện	+ignition coil (n) /ɪg'nɪʃn kɔɪl/ cuộn đánh lửa, IC
+electric current (n) /ɪ'lektrɪk 'kʌrənt/ dòng điện	+starter (n) /'stɑ:tə(r)/ máy khởi động
+turn on (v) /tɜ:n ɒn/ bật, mở (đèn)	+operate (v) /'ɒpəreɪt/ vận hành, hoạt động
+power (v) /'paʊə(r)/ cấp điện, cấp năng lượng	+cable (n) /'keɪbl/ cáp
+ignition system (v) /ɪg'nɪʃn 'sɪstəm/ hệ thống đánh lửa	+stabilize the voltage (v) /'steɪbəlaɪz ðə 'vɒltɪdʒ/ ổn định điện áp
+electrical motor (n) /ɪ'lektrɪkl 'məʊtə(r)/ mô tơ điện	+provide (v) /prə'vaɪd/ cung cấp
+gear (n) /gɪə(r)/ bánh răng	+electrical demand (n) /ɪ'lektrɪkl dɪ'mɑ:nd/ nhu cầu điện
+starter drive (n) /'stɑ:tə(r) draɪv/ bánh răng truyền động của máy khởi động	+exceed (v) /ɪk'si:d/ vượt
+engage (v) /ɪn'geɪdʒ/ ăn khớp nhau	+output (n) /'aʊtpʊt/ sản lượng
+ring gear (n) /rɪŋ gɪə(r)/ vòng răng	+charging system (n) /tʃɑ:dʒɪŋ 'sɪstəm/ hệ thống sạc
+ring gear (n) /rɪŋ gɪə(r)/ vòng răng	+slide down (v) /slaɪd daʊn/ trượt xuống
+flywheel (n) /'flaɪwi:l/ bánh đà	+spin (v) /spɪn/ xoay
+crankshaft (n) /'kræŋkʃɑ:ft/ trục khuỷu	+voltage (n) /'vɒltɪdʒ/ điện áp
+fire (v) /faɪə/ đánh lửa	+break down (v) /breɪk daʊn/ hư, hỏng
+generate power (v) /'dʒenəreɪt 'paʊə(r)/ phát điện	+distilled water (n) /dɪ'stɪld 'wɔ:tə(r)/ nước cất
	+plate (n) /pleɪt/ bản cực
	+store (v) /stɔ:(r)/ trữ

UNIT 3 THE IGNITION SYSTEM

Mã bài: MH09-03

Giới thiệu:

Trong bài này sinh viên được cung cấp một số thuật ngữ cơ bản liên quan đến các chi tiết của hệ thống đánh lửa trên xe ô tô. Sinh viên đọc hiểu bài khóa nói về các chi tiết của hệ thống đánh lửa và thực hành các bài tập để rèn luyện kỹ năng đọc hiểu.

Mục tiêu:

- Kiến thức:

+ Nhận biết các thuật ngữ cơ bản liên quan đến các chi tiết của hệ thống đánh lửa như bu-gi, bộ chia điện, hệ thống đánh lửa điện tử có bộ chia điện, hệ thống đánh lửa điện tử không có bộ chia điện, cảm biến trục khuỷu, cảm biến trục cam, tụ điện, cuộn đánh lửa, vít lửa...

+ Hiểu được nội dung chính của bài khóa tiếng Anh về các chi tiết của hệ thống đánh lửa như bu-gi, bộ chia điện, cảm biến trục khuỷu, cảm biến trục cam, tụ điện, cuộn đánh lửa, vít lửa...

- Kỹ năng:

+ Đọc hiểu được nội dung bài khóa tiếng Anh liên quan các chi tiết của hệ thống đánh lửa trên xe ô tô như trên.

- Năng lực tự chủ và trách nhiệm:

+ Phát triển khả năng làm việc độc lập và làm việc theo cặp/nhóm.
+ Tự đánh giá kết quả của bản thân hoặc của các thành viên trong cặp/nhóm sau khi hoàn thành bài tập.