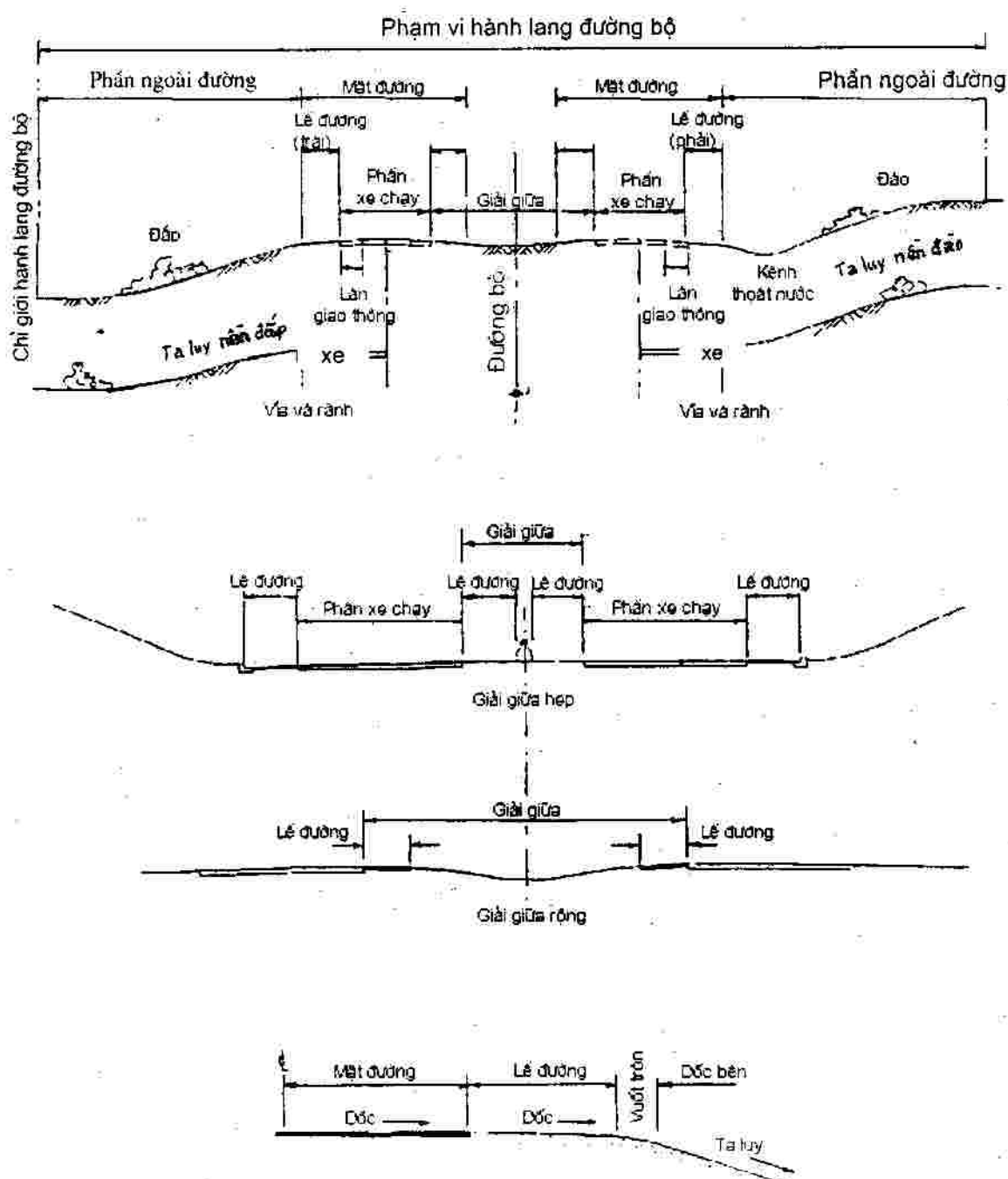


Phụ lục 7.A - Các yếu tố mặt cắt ngang

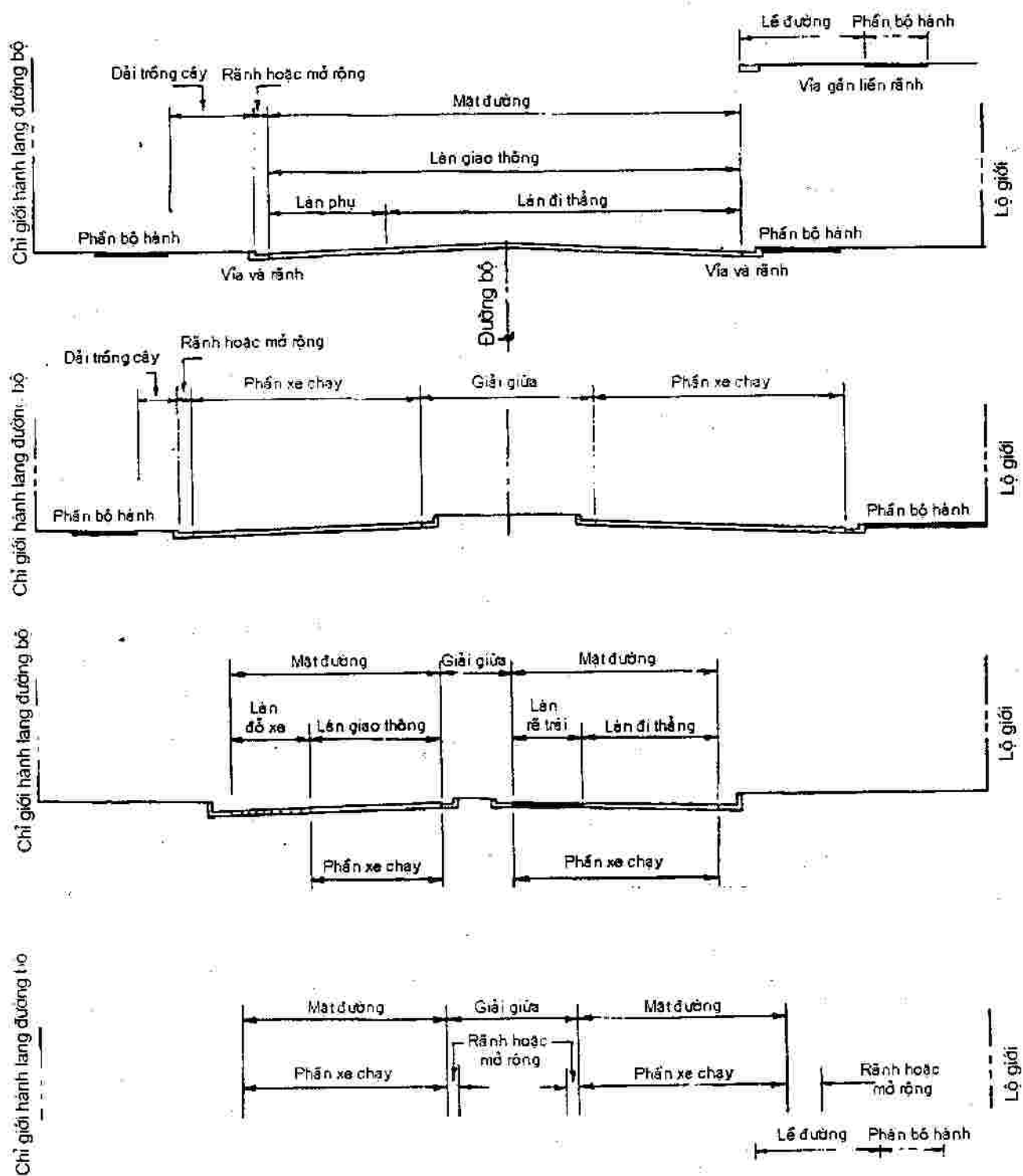
7.A.1. TÊN GỌI CÁC YẾU TỐ TRẮC NGANG

Trắc ngang của đường thể hiện mặt cắt thẳng đứng vuông góc với tim đường trên bình đồ. Thường lập các mặt cắt ngang này theo chiều tăng dần của lý trình. Xem Hình 7-A-1 và 7-A-2.

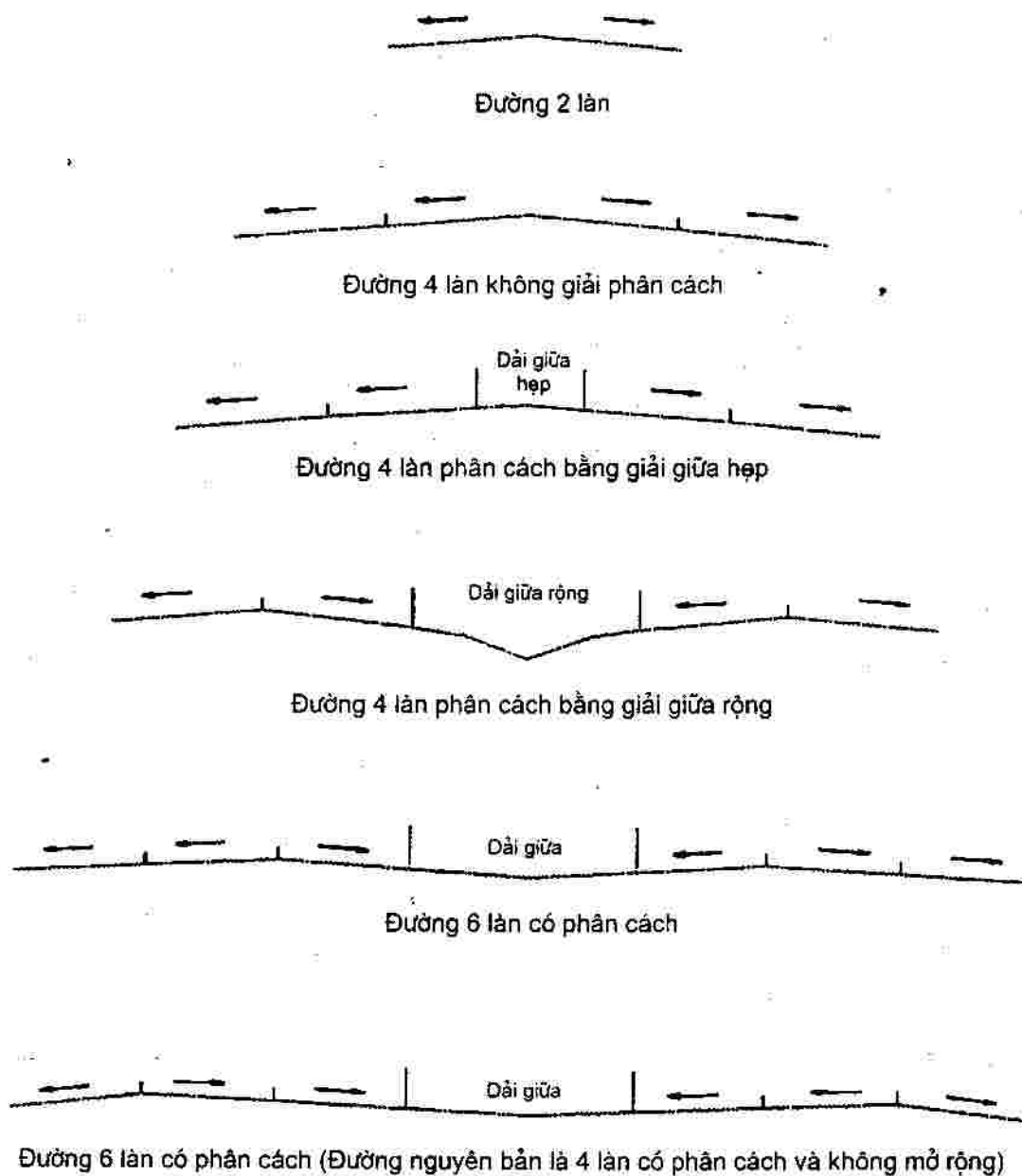
Hình 7-A-1: Tên gọi các yếu tố trắc ngang đường ngoài đô thị



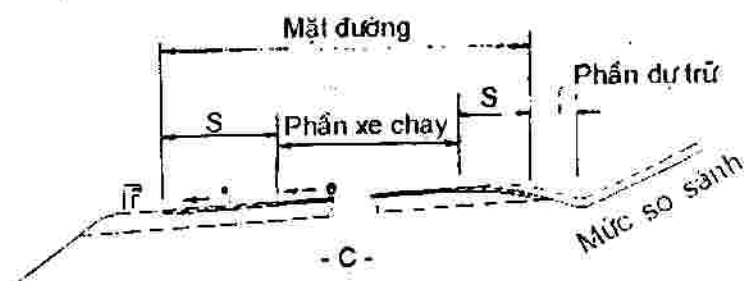
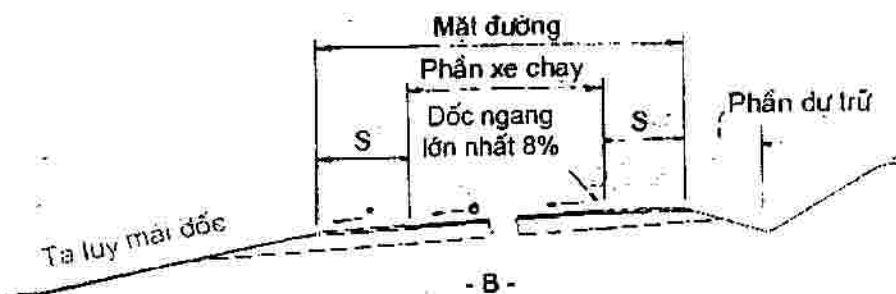
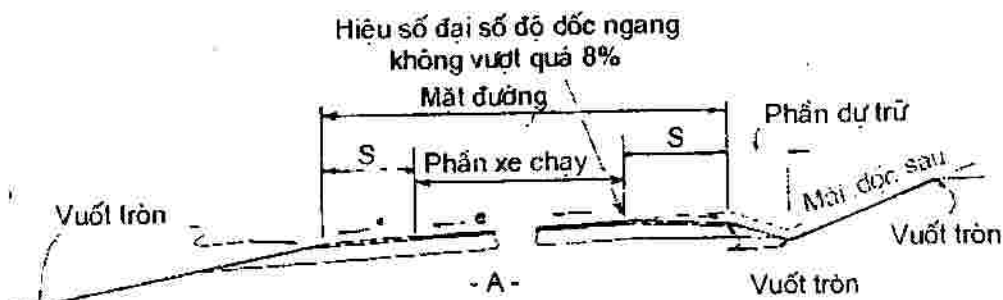
Hình 7-A-2: Tên gọi các yếu tố trắc ngang đường đô thị



Hình 7-A-3: Dốc ngang trên đường thẳng



Hình 7-A-4: Áp dụng siêu cao và dốc ngang

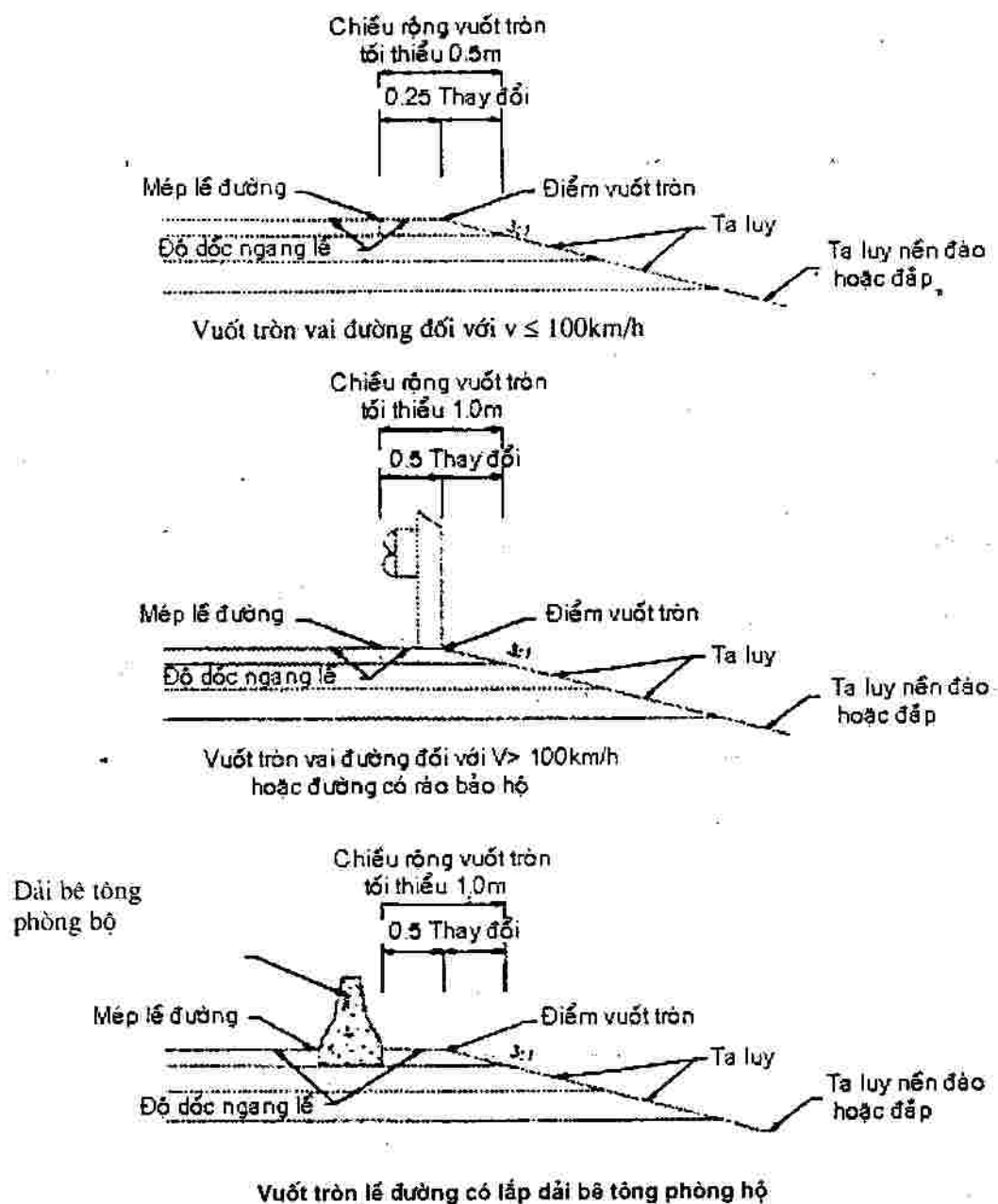


GHI CHÚ:

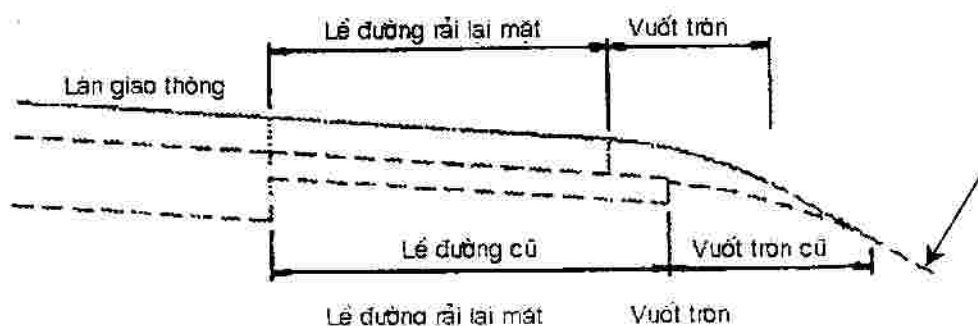
S: Lề đường có thể sử dụng

e: Siêu cao (e) ở nơi có độ dốc lớn hơn bình thường

Hình 7-A-5: Vuốt tròn lề đường

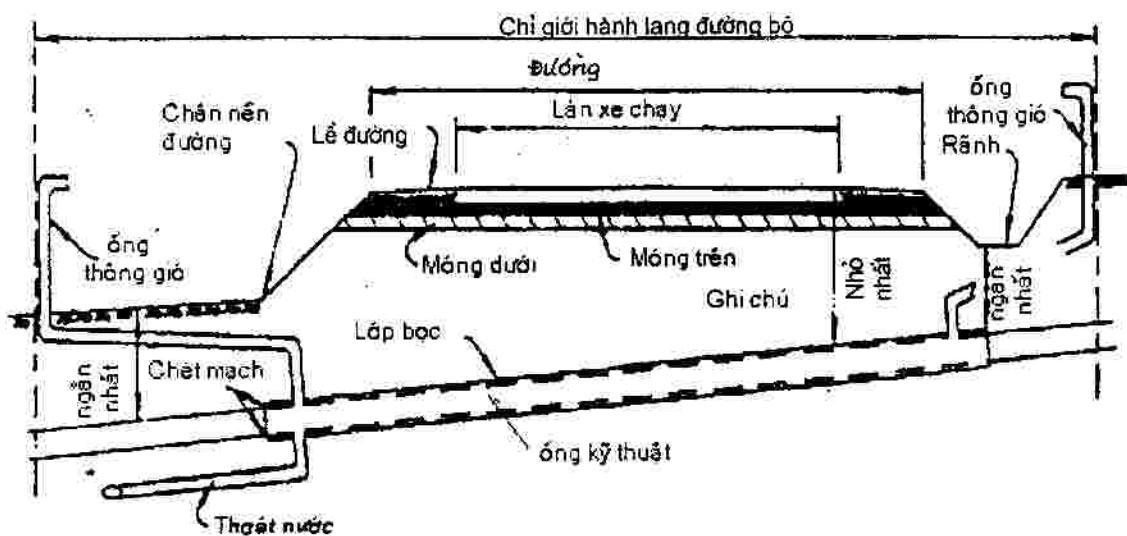


Hình 7-A-6: Xử lý lề với dự án rải lại bề mặt

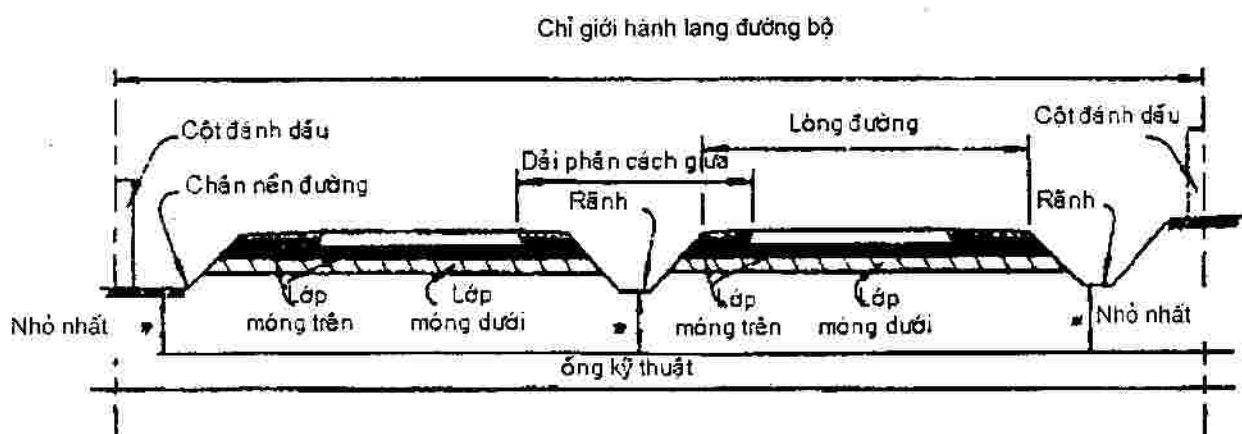


Phụ lục 7.B - Đặc trưng của các cấu trúc đặt ngang qua đường

Hình 7-B-1: Ví dụ về các đặc trưng của đường ống qua đường



(A) ỐNG ĐI QUA ĐƯỜNG CÓ BỌC NGOÀI

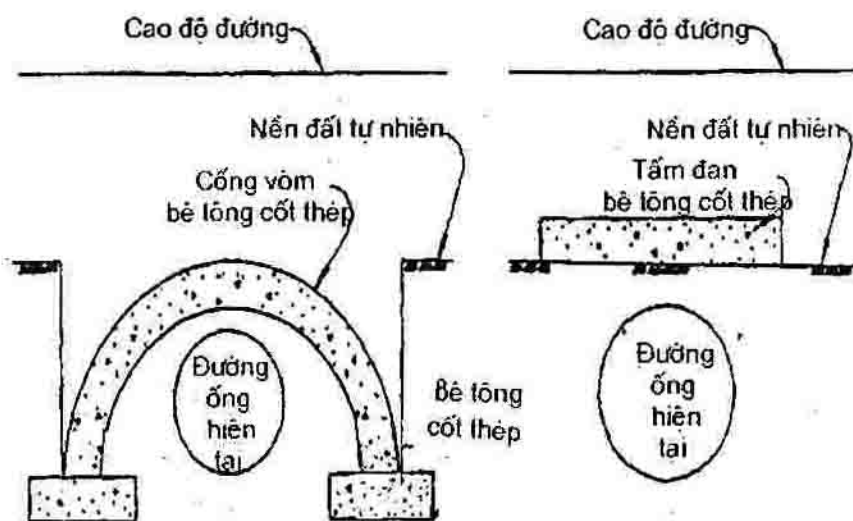


(B) ỐNG ĐI QUA ĐƯỜNG KHÔNG BỌC NGOÀI

Ghi chú: * Lớp phủ tối thiểu dưới mặt đường phụ thuộc vào cường độ của vỏ bọc kỹ thuật. Yêu cầu chung về các công trình kỹ thuật này là phải đặt sâu ít nhất là 150mm dưới cao độ của lớp móng.

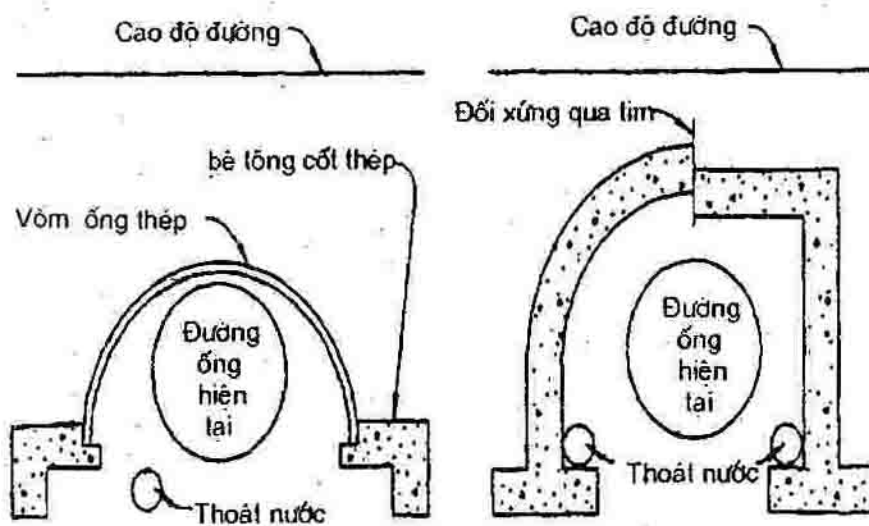
Ở phía ngoài khu vực mặt đường thì chiều sâu phủ tối thiểu phụ thuộc vào loại công trình kỹ thuật để sao cho không bị phủ hỏng.

Hình 7-B-2: Ví dụ kết cấu bảo vệ đường ống kỹ thuật dưới đường



(A) BẢO VỆ BẰNG VÒM ỐNG

(B) BẢO VỆ BẰNG BẢN BÊ TÔNG



(A) BẢO VỆ BẰNG VÒM ỐNG THÉP

(B) BẢO VỆ BẰNG VÒM ỐNG BÊ TÔNG